Einsatzbericht

Brand Bahnschwelle

Laufende Nummer:	**13**																		
Datum des Einsatzes:	9	Juli		2010															
Einsatzort:	OHE – Bahnstrecke Höhe Tannensieksberg, LK Celle																		
Ursache der Alarmierung:	**Brand – Bahnschwelle**																		
Uhrzeit der Alarmierung:	21:08 Uhr		**Art:**	FME = Rufschleife: **224**															
Einsatzkräfte:	26	**Mann**																	
Einsatzfahrzeuge:	ELF	**X**	LF16	**X**	LF 8	**X**	TLF 24/50	**X**	TLF 8s	**X**	MTF								
Eingesetztes Gerät:	1x C – Rohr sowie Lichtmast u. Stromerzeuger																		
Einsatzdauer:	01:07	**Stunden**																	
Zusätzliche Stellen:	Polizei	**X**	Rettungsdienst Soltau			THW			DRK –Bereitschaft Wietzendorf										

<u>Bericht:</u> **Durch unbekannte Ursache geriet <u>eine</u> Bahnschwelle in Brand.**
Ein mit Gefahrgut beladener, 650m langer Güterzug stoppte bei Eintreffen der Feuerwehr vor der Brandstelle.
Die Schwelle wurde mit ca. 500 Liter Wasser abgelöscht, anschließend befuhr der Zug mit Schrittgeschwindigkeit unter Aufsicht die Schadenstelle.
Dazu fuhr ein Feuerwehrmann auf der Lok mit und je einer postierte sich links und rechts der Strecke.
Alle waren mit Funkgeräte ausgerüstet und standen bereit, die kleinste Unregelmäßigkeit an den Schienen zu erkennen und den Zug sofort zu stoppen.
Die Weiterfahrt war problemlos möglich.
Schwierig gestaltete sich die Suche nach der Brandstelle, da keine genaue Ortsangaben vorlagen und die OHE-Bahnstrecke in diesem Bereich teilweise sehr schwer zugänglich ist.
Letztlich befand sich die Einsatzstelle im Nachbarlandkreis Celle knapp hinter der Kreisgrenze.

Bilder Seite 2.

OHE
160074